

### **Eine toller Ausflug mit der Bahn in die Berge**

Kostenlos mit der Gästekarte einen schönen Tag genießen. Fahren Sie mit einer der beeindruckendsten Gebirgsbahnen Deutschlands direkt vom Hotel Grünwinkel aus los. Kaum 100 Meter und Sie sind am Bahnhof DORF. Von dort aus geht es los, über Hausach, Hornberg hoch hinauf bis nach Villingen. Dort können Sie das schöne Villingen besichtigen und dann geht es wieder heim.

Wie der Rückweg aussieht? Hier ein Ausschnitt aus einer Reportage aus der Stuttgarter Zeitung (<http://www.stuttgarter-zeitung.de/stz/page/detail.php/154055>):

Unmerklich hat der Zug unterdessen an Höhe gewonnen und die Bahnstation Villingen passiert. 806 Höhenmeter sind wenig später am Bahnhof Sankt Georgen markiert. Noch dreißig Meter höher ist der Scheitelpunkt der Schwarzwaldbahn im Sommerauer Tunnel kurz hinter dem Bahnhof. Gewundene 26 Kilometer Strecke überbrücken jetzt gerade einmal elf Kilometer Luftlinie.

Zwischen 1866 und 1873 baute man mehr als dreißig teure Tunnel, zahllose Kehrschleifen und klebte die Gleise kühn an die Hänge. Und das nur, weil man den Württembergern eins auswischen wollte. Denn natürlich hätte es eine viel billigere Variante gegeben. Aber die so genannte Schiltach-Trasse hatte einen unerträglichen Nachteil: Für wenige Kilometer hätte württembergisches Territorium durchquert werden müssen. Kommt nicht in Frage, sagte der badische Großherzog, trotz der Tatsache, dass am Hochrhein schon Jahre zuvor badische Bahnlinien über Schweizer Gebiet geführt worden waren. Ironie der Geschichte: als die Strecke 1873 eröffnet wurde, war Deutschland geeint - und Württemberg kein Ausland mehr.

Dem Bahnbauer Robert Gerwig kam die finanzielle Großherzigkeit des Großherzogs sehr zupass. Denn die Schweizer, für die er zur selben Zeit die Gotthardbahn konzipierte, warfen den kostentreibenden Ingenieur wieder hinaus. "Der Gerwig baut solid und schön, schert sich aber blutwenig um die Kosten", murrten die Eidgenossen.

Wer die einzige echte Gebirgsbahn Deutschlands richtig genießen will, braucht einen Fensterplatz auf beiden Seiten des Waggons. Denn die Tunnel und manchmal nur 18,5 Meter langen Tünnelchen erlauben ein dem Zappen vor dem Fernseher ähnliches Seherlebnis, Kaum ist ein Tal erhascht, kaum sind die Berge am Horizont betrachtet, wird es dunkel. Schnitt. Sekunden später eine neue Szenerie. Gelegentlich ist sogar die gerade zurückgelegte Strecke oben am Hang nochmals zu bewundern. Nach einer halben Stunde langsamer Gebirgsfahrt ist bei Hornberg das Spektakel zu Ende, und die Strecke läuft in ruhigen Bahnen auf den Knotenpunkt Offenburg zu.

## Unsere Grünwinkel-Infos

---

Und so geht es beispielsweise hin (Um 10.00 Uhr ab unserem Bahnhof)

### Ihre Fahrtmöglichkeiten

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Gleis	Produkte	Bemerkungen
Oberharmersbach Dorf	21.09.05	ab 10:00			
Kirnbach-Grün		ab 10:03			Südwestdeutsche Verkehrs AG
Unterharmersbach		ab 10:05		SWE72213	Fahrradmitnahme begrenzt möglich, nur 2. Klasse, SWEG Lahr
Birach		ab 10:07			
Zell(Harmersbach)		ab 10:09			
Biberach(Baden)	21.09.05	an 10:13			
Biberach(Baden)	21.09.05	ab 10:17	3		Ortenau-S-Bahn GmbH
Steinach(Baden)		ab 10:21			Fahrradmitnahme begrenzt möglich, nur 2. Klasse, Ortenau-S-Bahn GmbH
Haslach		ab 10:24		OSB82713	
Hausach	21.09.05	an 10:30	3		
Hausach	21.09.05	ab 11:22	3		
Hornberg(Schwarzw)		ab 11:30			
Triberg		ab 11:44		RE 4107	RegionalExpress Fahrradmitnahme begrenzt möglich
St Georgen(Schwarzw)		ab 11:59			
Villingen(Schwarzw)	21.09.05	an 12:08	1		
Dauer: 2:08; fährt Mo - Fr, nicht 3. Okt, 1. Nov					

Ihre Rückfahrmöglichkeit:

Villingen(Schwarzw)	21.09.05	ab 13:49			
Oberharmersbach Dorf	21.09.05	an 15:42	1:53	2	RE, OSB, BUS
Villingen(Schwarzw)	21.09.05	ab 14:54			IRE,
Oberharmersbach Dorf	21.09.05	an 16:35	1:41	2	OSB, SWE
Villingen(Schwarzw)	21.09.05	ab 15:49			RE, OSB,
Oberharmersbach Dorf	21.09.05	an 17:22	1:33	2	BUS
Villingen(Schwarzw)	21.09.05	ab 16:55			IC, OSB,
Oberharmersbach Dorf	21.09.05	an 18:16	1:21	2	SWE
Villingen(Schwarzw)	21.09.05	ab 17:49			RE, OSB,
Oberharmersbach Dorf	21.09.05	an 19:55	2:06	2	SWE